

Variador de velocidad mecánico a platillos BERGES

MOTOVARIADORES BERGES - LENTAX

Introducción

Los motovariadores BERGES son unidades motrices integrales y compactas, con velocidades de salida infinitamente variables entre límites amplios, teniendo capacidades desde 0,25 HP hasta 40 HP. La amplia gama de velocidades de salida se obtiene en forma directa o acoplándolos a reductores LENTAX a sinfín y corona o engranajes, lográndose así velocidades que oscilan aproximadamente entre 4.000 r.p.m. y 0,2 r.p.m.

Descripción Técnica

La variación de tipo mecánico se logra mediante el empleo de dos pares de poleas cónicas y una correa especial dentada tipo "V" ancha.

La ventilación forzada estabiliza la temperatura (aún en condiciones de servicio severas) en valores sensiblemente inferiores a los máximos aconsejados por los fabricantes de las correas, extendiendo así su duración.

Poleas

Las poleas variadoras de velocidad BERGES son libres de mantenimiento. Han sido equipadas con guías a prueba de oxido lográndose un deslizamiento adecuado a lo largo de todo el rango de variación por periodos prolongados.

La alta precisión y robustez de las guías garantizan una prolongada vida útil y un andar suave.

El resorte de compresión está diseñado con una característica adecuada para mandos de poleas variables, lo que posibilita un trabajo óptimo a través de todo el rango de variación.

Los platillos están hechos con una aleación liviana que le confiere una muy baja inercia, adecuada para inversiones de marcha y continuos arranques y paradas, con un consiguiente ahorro de energía.

Correas

Las correas en "V" anchas son también productos de alta capacidad probados para una operación continua y segura. Son muy flexibles debido a un dentado interior y su construcción con fibras especiales posicionadas transversalmente.

Los flancos son rectificadas con tolerancias muy estrechas garantizando un andar suave ausente de vibraciones.

Construidas con materiales de alta fricción y capacidad de transmisión de potencia.

Son antiestáticas y resistentes al aceite.

Reductores

Según los rangos de velocidades finales necesarios, se aplican a las cajas variadoras, reductores a engranajes (de simple, doble o triple reducción) o a sinfín y corona. Para velocidades muy lentas, se utilizan reductores dobles. Dada la amplia variedad de rangos, éstas no figuran en el listado adjunto, ejecutándose sobre consulta previa.

Las características técnicas de los reductores pueden consultarse en los catálogos correspondientes:

- LENTAX Nro. 108 para reductores a sinfín y corona.
- LENTAX Nro. 208 para reductores a engranajes.

Lubricación

Las poleas tienen una provisión de grasa de fábrica suficiente para su funcionamiento.

No se requiere engrase adicional, por lo tanto son libres de mantenimiento.

Sin embargo es aconsejable limpiar el mando durante una inspección general de la unidad. En caso de encontrarse gran cantidad de sedimentos contaminantes, el mando debe ser limpiado a intervalos menores.

Para el caso de la caja reductora remitirse al catálogo correspondiente.

Curvas Características

Variador de velocidad mecánico a platillos BERGES

Los motovariadores BERGES deben seleccionarse de acuerdo a las velocidades y torque de salida necesarios. El rendimiento de los equipos está incluido en las Tablas de Momento Útil. En las velocidades más bajas del rango de variación, podría suceder que el momento de salida exceda el correspondiente a la caja reductora, si el motor es exigido a plena potencia. Rogamos consultarnos ante cualquier duda.

Motores

Trifásico, con rotor en cortocircuito, totalmente blindado con ventilación exterior, aislación térmica según normas IRAM 21 80 y VDE 0530 (elevación de temperatura máxima admisible 80° sobre temperatura ambiente de 40°).

Los motores están bobinados con materiales sintéticos resistentes a los lubricantes y a la temperatura.

Potencias

Las potencias de los motores eléctricos corresponden a funcionamiento continuo 8/10 Hs. diarias con temperatura ambiente máxima de 40°C y a una altura no mayor de 1.000 metros sobre el nivel del mar.

Es necesario tomar en cuenta una reducción de potencia en los siguientes casos:

- Gran número de arranques
- Temperatura ambiente superior a 40°C.
- Montaje en altura mayor de 1.000 metros sobre el nivel del mar.

En tales casos rogamos consultarnos.

Protecciones

La protección normal corresponde al grado IP44 de la norma IRAM CEAF 22-31 y de la norma internacional IEC 34-6 y al grado P33 de la norma DIN 40050. Sobre pedido pueden proveerse con otras protecciones.

Tensiones y Frecuencias

Los motores son bobinados normalmente para 220/380 Volt 50 Hr. y pueden suministrarse a partir de 3 HP en 380/660 Volt.

A pedido podemos entregar motores bobinados para otras tensiones y/o frecuencias.

Velocidades de los Motores

La velocidad nominal del motor depende del número de polos del bobinado y de la frecuencia de la red de alimentación.

El suministro normal se efectúa con motores de 4 polos.

Clases de Arranque

Los motores son aptos para arranque directo. Si fuera necesario efectuar el arranque estrella-triángulo, podemos proveer el bobinado adecuado según la tensión de la red de alimentación. Rogamos indicar los datos correspondientes en el pedido.

Motores con Freno

Los motovariadores pueden proveerse con un freno electromagnético a disco, apto tanto para servicio normal o de maniobras (para alta frecuencia de operaciones). Se ofrecen en varios modelos con cupla de frenado acorde con la potencia del motor eléctrico y las condiciones de servicio.

Sobre pedido pueden suministrarse con el eje del motor prolongado con un cuadrado para efectuar el accionamiento externo y palanca para destrabe manual.

Para mayor información rogamos consultarnos.

Variador de velocidad mecánico a platillos BERGES

Formas Constructivas

Cada uno de los modelos de variadores LENTAX-BERGES pueden ser provistos con montaje a pata o brida y en una amplia variedad de disposiciones de montaje. La caja variadora puede ser montada en forma vertical u horizontal según las necesidades.

El comando de la variación se ejecuta normalmente en forma manual. Sobre pedido pueden proveerse con un servomotor para efectuar la misma a distancia mediante mando eléctrico.

Información necesaria para la correcta Selección

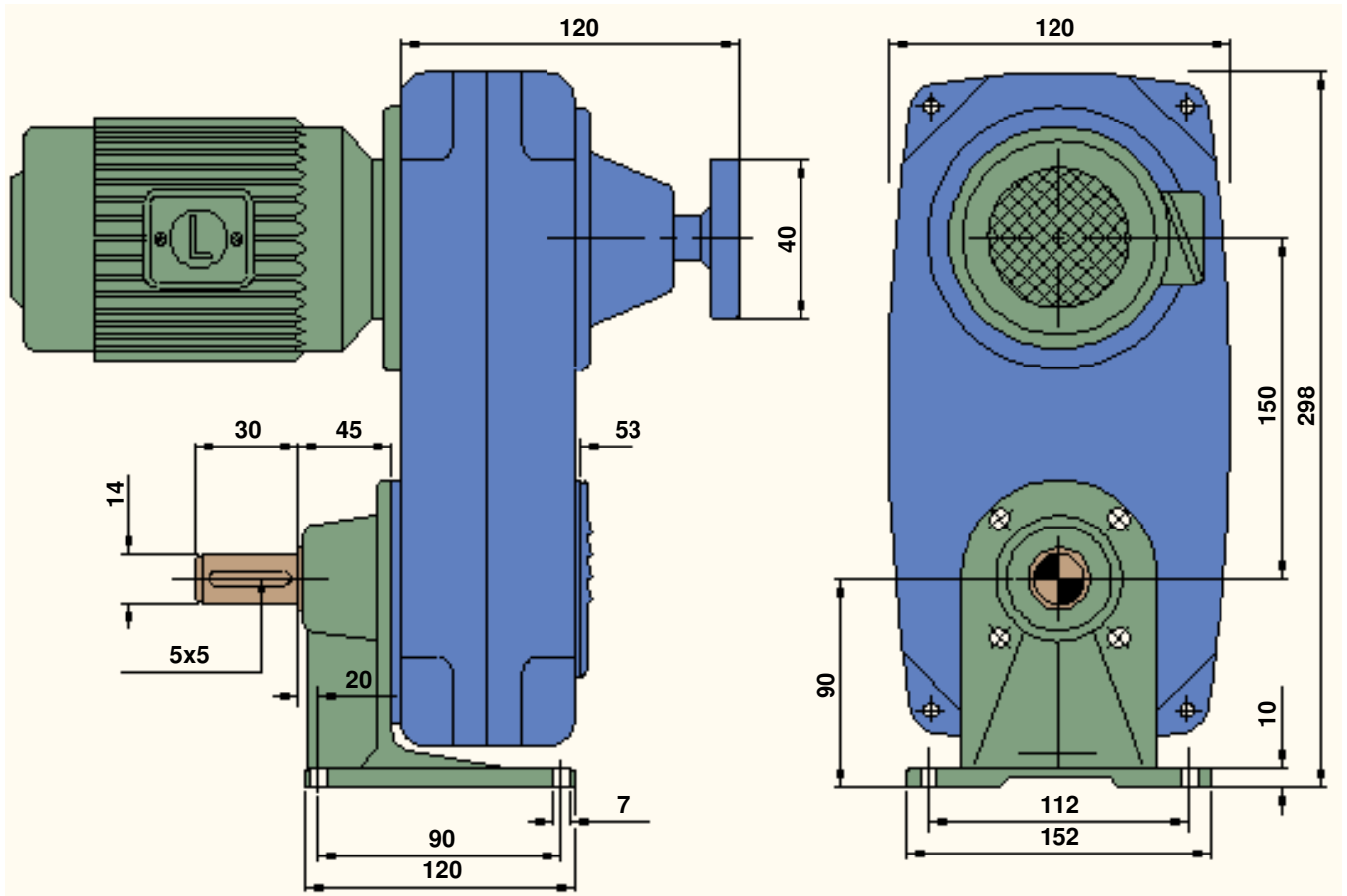
Variador - Reductor

- Potencia de entrada
- Velocidad de salida máxima.
- Velocidad de salida mínima.
- Momento útil necesario en eje de salida.
- Factor de servicio.
- Cargas externas sobre el eje de salida: RADIAL - AXIAL.
- Sobrecargas. Indicar:
 - Duración
 - Frecuencia
- Forma de acoplamiento
 - Con acople rígido.
 - Con manchón elástico.
 - Con engranaje.
 - Con cadena.
 - Con correas.
- Posición de montaje

Motor

- Potencia - Velocidad sincrónica.
- Voltaje - Frecuencia - Protección.
- Posición caja de conexiones.
- Temperatura ambiente (si es mayor de 40°C).
- Altura sobre el nivel del mar (si es mayor de 1.000 m).
- Tiempo de funcionamiento.
- Arranque en vacío o bajo carga.
- Cantidad de arranques por hora.
- Arranque directo o estrella triángulo.
- Si el motor es de 2 velocidades, indicar:
 - Velocidades de salida (3000/1500 Q 1500/750)
 - Potencias necesarias en las 2 velocidades.
- Si lleva freno especificar:
 - Cupla de frenado.
 - Ciclo de trabajo (Arranques por hora).
 - Tiempo de funcionamiento.
 - Inercias a frenar.

Motovariador RG080 Con Patas



Modelo: RG080
Potencia Transmisible [CV]: 0,75
Potencia Transmisible [KW]: 0,55
Velocidad Máxima [rpm]: 3210,00
Velocidad Mínima [rpm]: 585,00
Peso (sin motor) [Kgs.]: 22,00